

**INFORME DE SEGUIMIENTO No. 13**  
**Construcción Troncal de Transmilenio Fase III**

<b>Fecha de Visita</b>	Junio 3 de 2010
<b>Recorrido</b>	1. Grupo 1 2. Grupo 2 3. Grupo 3
<b>Funcionarios que realizaron el recorrido</b>	Alberto Rodriguez, CCB. Natalia Tinjaca, CCB.

El 3 de junio de 2010, se realizó la visita de campo a los grupos 1, 2 y 3 de la Fase III de TransMilenio. El recorrido inició en el grupo 1, correspondiente a las obras en el Patio Portal 20 de Julio y culminó en el grupo 3 en las obras de la calle 26 con carrera 17.

El objetivo de la visita es conocer el avance físico de las distintas obras en ejecución y las gestiones adelantadas en materia ambiental, predial y manejo de tráfico. De la misma forma, se inspeccionó, a lo largo del recorrido, el impacto generado por las obras realizadas.

<b>DATOS GENERALES DEL CONTRATO GRUPO 1</b>	
<b>Área intervenida:</b>	Desde la calle 34 sur a 30 sur entre carrera 3 y carrera 10.
<b>No. Contrato de Obra:</b>	134/07
<b>Plazo estimado:</b>	85 Meses (4 en preconstrucción, 21 en construcción y 60 en mantenimiento)
<b>Valor estimado del contrato (dic/07):</b>	\$146.228'548.034
<b>Contratista:</b>	San Diego Milenio S.A.
<b>Interventor:</b>	Consorcio Interventorías Troncales 2007.
<b>Comienzo y fin de obra:</b>	22 meses (18 iniciales y 4 meses de adición). En Octubre de 2008 empezó etapa de construcción pero se ajustaron los diseños, por ello iniciaron obras en enero de 2009. La fecha prevista de finalización es noviembre de 2010.

- **Alameda peatonal**

**Imagen 1.** Avance de obra en la alameda peatonal

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010. Carrera 9 x 31Sur.

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 3 de junio de 2010. Carrera 9 x 31Sur.

**Imagen 2.** Alameda y puente peatonal

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010. Carrera 9 x 31Sur.

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 3 de junio de 2010. Carrera 9 x 31Sur.

La Alameda peatonal se encuentra finalizada y en comparación con la visita anterior (29 de abril 2010) se ha puesto en servicio el costado occidental de la misma entre las carreras 8 y 9. Actualmente, se están realizando labores de instalación y barrido del adoquín, adecuación de zonas verdes y limpieza de obra para la entrega final (Imagen 1). Adicionalmente, se observa que el puente peatonal metálico ya se encuentra en servicio para la comunidad. (Véase Imagen 2). Sobre la Carrera 10 con Calle 31 Sur, se están llevando a cabo labores de movimiento de tierras en el costado oriental.

Es importante destacar que se ha generado una adecuación en los muros externos de las viviendas anexas a las demolidas (culatas) (Véase Imagen 3).

**Imagen 3. Diseño de culatas**

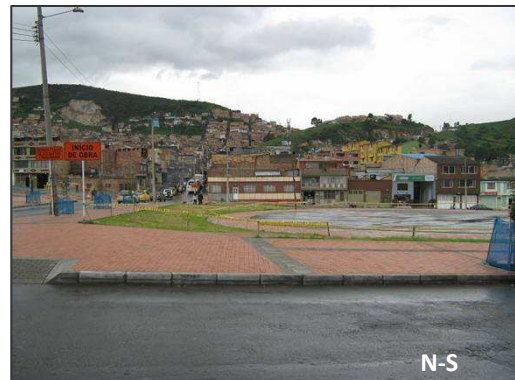
Fuente: CCB. Visita técnica del 9 junio de 2010. Calle 31Sur entre Carreras 9 y 8.

- **Manejo de tráfico**

En el momento de la visita, se observa un adecuado manejo de tráfico, el cual ha sido implementado correctamente a lo largo del año. Se observa presencia de paleteros en la zona que dan paso a los peatones, señales de tránsito en buen estado y debido a la puesta en operación de andenes, se observa un tránsito peatonal seguro. (Véase Imagen 4)

**Imagen 4. Vías de desvío****ANTES**

Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.  
Carrera 9 x 31Sur.

**DESPUÉS**

Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.

- **Vía de acceso y salida al Portal**

En comparación con la visita anterior, no se ha avanzado en la construcción de pantallas de concreto y en la excavación de la vía deprimida, ubicada entre las Carreras 9 y 8 (Imagen 5). No obstante, se ha avanzado en la construcción de la vía de circulación a nivel entre las carreras 8 y 7.



**Imagen 5.** Vías de acceso al portal de los buses troncales  
ANTES DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.



Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.

Calle 31 Sur x Carrera 8

- **Obras en el Patio Portal**

De los edificios de acceso al portal programados para la construcción, se continúa con la instalación de mampostería de la estructura del edificio IPES, se ha iniciado con la soldadura de la cubierta metálica y el tendido de cableado eléctrico. (Véase imagen 6).

**Imagen 6.** Obras edificio IPES

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.

Calle 30 Sur x Carrera 5

En comparación con la visita realizada el 29 de abril de 2010, se tiene conformado el pavimento frente a los edificios de acceso y se ha quitado el cerramiento que dividía las calzadas de circulación. (Véase imagen 7)

**Imagen 7.** Edificios de acceso al portal Calle 30 Sur x Carrera 5

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.

Por su parte, el edificio de acceso al portal avanza en la colocación de mampostería y en el tendido de cableado eléctrico. En comparación con la visita anterior, se tiene conformada la cubierta metálica. No obstante, en la imagen 8 de la derecha se observa que se está demoliendo una viga de cimentación.

**Imagen 8. Edificios de acceso al portal**

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 10 de marzo de 2010.

Patio Portal

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.

En el edificio Administrativo, se observa un avance en la colocación de mampostería. (Véase Imagen 9).

**Imagen 9. Edificio administrativo**

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 10 de marzo de 2010.

Patio portal

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.

DATOS GENERALES DEL CONTRATO GRUPO 2	
Área intervenida:	Carrera 10 entre calles 31 sur y 7
No. Contrato de Obra:	135/07
Plazo estimado:	85 Meses (4 en preconstrucción, 21 en construcción y 60 en mantenimiento)
Valor estimado del contrato (dic/07):	\$ 202.933'741.874
Contratista:	Consortio Metrovías Bogotá
Interventor:	Poyry Infra S.A.
Comienzo y fin de obra:	30 meses (18 meses iniciales y 12 meses de adición). En Octubre de 2008 empezó etapa de construcción pero se ajustaron los diseños, por ello iniciaron obras en enero de 2009. Se espera que para junio de 2011 se haya finalizado la construcción de este grupo.

### ***Carrera 10 con Av. 1º de Mayo***

En el tramo comprendido entre las Calles 22 Sur y 16 Sur ya se encuentra conformado el costado oriental de esta vía y se están adelantando la conformación de la calzada en el costado Occidental, como también los accesos a los barrios. En el momento de la visita, se observa que se está reponiendo una losa de concreto (Véase Imagen 10).

### **Imagen 10. Obras Grupo 2 Calle 17 Sur**



Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010. Carrera 10 No. 17-86 Sur.

### ***Carrera 10 entre Calles 11 Sur y 1Sur***

En este tramo ya está construido el costado oriental. En el momento de la visita se evidencian labores de tendido de tubería matriz del acueducto y movimiento de tierras. (Véase Imagen 11).



**Imagen 11. Obras Grupo 2 Calle 10 Sur**



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010. Carrera 10 No. 10 Sur.

Adicionalmente, se están construyendo los accesos a los barrios, donde se están llevando a cabo movimiento de tierras y adecuación del tendido de redes. (Véase Imagen 12).

**Imagen 12. Obras Grupo 2 Calle 1C Sur**



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010. Carrera 10 No. 1C Sur.

### ***Carrera 10 con Calle 1 (Hortúa)***

En comparación con la visita anterior, se avanzó en la demolición del puente peatonal, sobre el cual la CCB había generado una alerta de seguridad. Adicionalmente, en este mismo punto se observa un avance en la conformación de andenes y colocación de sub base granular para la conformación del pavimento.

**Imagen 13. Obras Grupo 2 Hortúa**

S-N



S-N



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.

El plan de manejo de tráfico y peatones en esta zona es adecuado, teniendo en cuenta el volumen de personas que circulan por este sitio. Se observa presencia de paleteros en la zona y cierre de obra apropiado.

### **Intercambiador Calle Sexta**

En comparación con la visita anterior, se observa un avance en el tendido de las vigas de concreto y se han construido cuatro luces del puente.

### **Imagen 13. Obras Grupo 2 Hortúa**

ANTES



DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 10 de marzo de 2010.

Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010

### **• Predios**

Se han demolido predios ubicados en el costado occidental de la Carrera 10 con Calle 2. (Véase Imagen 14). Según información suministrada por el IDU, están pendientes por entregar 15 predios de 234 a obtener y se tiene un 94% de área disponible para intervenir por el contratista.

### **Imagen 14. Obras Grupo 2 Hortúa**

ANTES



DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 3 de abril de 2009.

Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.

Carrera 10 x Calle 2

### **• Plan de manejo de tráfico**

Se destaca la amplitud de los paraderos de este grupo y brindan condiciones adecuadas a los pasajeros para resguardarse de la lluvia. Además, cuentan con buena señalización. (Véase Imagen 15)



**Imagen 15. Obras Grupo 2 Calle 1 Sur**



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010. Carrera 10 No. 1C Sur.

DATOS GENERALES DEL CONTRATO GRUPO 3	
Área intervenida:	Carrera 3 entre Avenida 19 y Calle 26 - Carrera 10 de Calle 7 a Calle 28 y Carrera 7 de Calle 28 y Calle 34.
No. Contrato de Obra:	136/07
Plazo estimado:	85 Meses (4 en preconstrucción, 21 en construcción y 60 en mantenimiento).
Valor estimado del contrato (dic/07):	\$291.947'648.903
Contratista:	Constructora Bogotá Fase III
Interventor:	Consorcio IML
Comienzo y fin de obra:	34 meses (18 meses iniciales y 16 meses de adición en tiempo). Se espera que para noviembre de 2011 se haya finalizado la construcción de este grupo de obra.

- Avance de obra

### ***Carrera 10 Entre Calles 7 y 11***

Conformación de calzada en el costado oriental. Se observa que recientemente se había fundido placa en este costado y por ello se encuentran cubiertas con carpas azules (Véase imagen 16). Adicionalmente, se están llevando a cabo labores de compactación de terreno en algunos puntos de este tramo.

**Imagen 16. Obras Grupo 3**



Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.



Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.  
Carrera 10 x Calle 7

En la calle 11 se evidencia la colocación de pernos que permitirán la instalación de la estructura metálica de la estación y se ha construido cerca de 300 metros de pavimento rígido. (Véase imagen 17)

Por su parte, el carril occidental y su respectivo andén ya se encuentran conformados y el espacio público ya fue puesto al servicio de la comunidad.

**Imagen 17. Obras Grupo 3****Colocación de pernos**

Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.  
Carrera 10 x Calle 7

***Carrera 10 Entre Calles 12 y 22***

Este tramo presenta intervención en el costado oriental y en él se adelantan las siguientes actividades de movimiento de tierras, tendido de tuberías y conformación de la sub base granular (véase imagen 18). En este tramo, también se evidencia la disposición de espacio público para el tránsito de los peatones.

**Imagen 18. Obras Grupo 3**

Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.  
Carrera 10 x Calle 20

Adicionalmente, se están abriendo trochas para las acometidas que permitirán la extensión de redes de servicios públicos hacia los predios ubicados en el costado oriental de la vía. (Véase imagen 19)



**Imagen 19. Obras Grupo 3**

Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.  
Carrera 10 x Calle 19

***Carrera 3 entre calles 19 y 26***

Este sector presenta un avance en las distintas actividades ejecutadas excavación del puente peatonal que conectará la estación las Aguas con la que se ubicará sobre la Carrera 3, conformación de vía, intervención de espacio público, instalación de la estructura metálica de la estación, el pavimento rígido se encuentra ejecutado en su totalidad y se están instalando las estaciones metálicas (véase imagen 20).

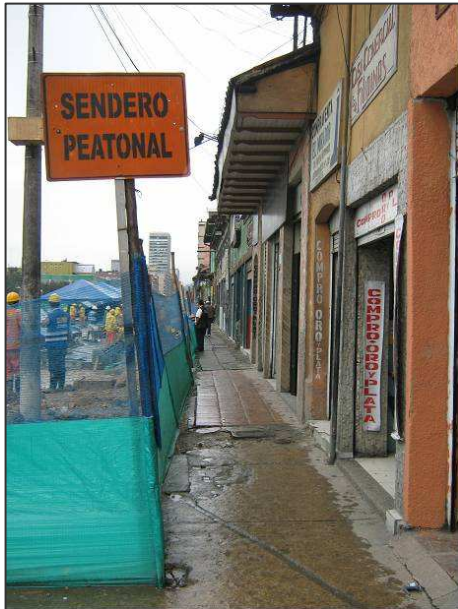
**Imagen 20. Obras Grupo 3**

Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.  
Carrera 10 x Calle 19

- **Plan de manejo de tráfico**

El PMT de la zona es adecuado, no se presentan represamientos y se han adecuado senderos peatonales para el tránsito de las personas. (Véase imagen 21)

**Imagen 21. Plan de manejo de tráfico**



Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.  
Carrera 10 x Calle 7



Carrera 3 x Calle 21



**Alerta a la calidad de los cerramientos**

En visita realizada el pasado 9 de junio de 2010 se evidencia gran deterioro de la malla vial en algunos puntos de los grupos 2 y 3. La malla se encontraba rota y en otros no cumplía con la disposición de tres cintas a lo largo de la polisombra (Véase imagen 22).

**Imagen 22. Deterioro cerramiento**



**GRUPO 2**  
Carrera 10 x Calle 4



Falta las tres cintas

**GRUPO 3**  
Carrera 10 x 21Fuente: CCB. Visita técnica del 9 de junio de 2010.